



**NIAGARA  
PARKS**

# 尼亚加拉公园 学习指南

2018-19

# 目录

前言、使命与愿景.....	3
事实与数字 .....	5
挑战瀑布 .....	10
尼亚加拉公园的水电站.....	12
自然保护区 .....	14
遗产景点 .....	16
景点 .....	19
花园 .....	24
交通 .....	27
在尼亚加拉公园用餐 .....	29
尼亚加拉公园高尔夫球场.....	31
尼亚加拉公园娱乐活动 .....	32
尼亚加拉公园无障碍设施.....	33
导游、旅游观光车及团体游.....	34
著名访客、贵宾及政要 .....	36
紧急服务 .....	37

# 前言

尼亚加拉公园委员会 (Niagara Parks Commission - NPC) 成立于 1885 年, 是安大略省政府自筹资金组建的机构。该委员会属于“经营性企业”, 直接向安大略省旅游、文化与体育部 (Ontario Ministry of Tourism, Culture, & Sport) 汇报工作, 而后的运作“不占用纳税人的税款”。

委员会刚成立时名为“维多利亚女王尼亚加拉大瀑布公园管理委员会”, 只管辖尼亚加拉河畔加拿大一侧的马蹄瀑布 (Horseshoe Falls) 周边。1927 年, 委员会更名为“尼亚加拉公园委员会”。如今, 这个面向公共

开放的公园体系占地共计 1,325 公顷 (3274 英亩), 外加尼亚加拉河附近 56 公里 (35 英里) 的公路和休闲小径, 连接着瀑布南边的伊利堡镇 (Town of Fort Erie) 和瀑布北边的尼亚加拉湖边小镇 (Town of Niagara-on-the-Lake)。

委员会由省政府任命的 12 人委员会负责管理, 委员每两个月召开一次会议。其中四人从当地市府中提名, 即: 尼亚加拉湖边小镇、伊利堡镇、尼亚加拉瀑布市和尼亚加拉地区政府各选一人。

## 尼亚加拉公园委员会的使命

“保护并促进尼亚加拉河走廊的自然文化遗产。”

## 尼亚加拉公园委员会的愿景

“到 2028 年, 安大略省的尼亚加拉公园将成为:

- 尼亚加拉河走廊的环境和文化管理可持续发展的创新性示范
- 一个热情友好、交通便利、令人心旷神怡的地方, 能让游客切身感受世界一流自然与历史景观的壮美秀丽
- 一个民族自豪感与身份认同的来源
- 全球最壮观的公园之一”



作为省政府的一个经营性企业机构，委员会自筹资金，运营款项全部来自自有景点、餐馆、零售店、停车场、遗产景点和高尔夫球场的经营收入。在委员会旗下单位花费的每一元钱都将用于保护瀑布以及尼亚加拉河走廊的自然和遗产。

产生的收入必须支持：维持一支警力队伍、收集垃圾，支付工程施工人员、园艺工以及运输系统的费用。所得收入还需要用在免费提供的各项活动和设施上，例如：

- 全园花卉展，包括植物园、百年丁香园，百花钟和奥克斯花园剧院。
- 定期瀑布焰火表演、音乐会和娱乐项目
- 丹佛林群岛 (Dufferin Islands) 自然保护区域
- 数百公顷地段上的草坪、林荫树、游乐场和公园长椅
- 船舶起航区
- 维护尼亚加拉公园步道——以悠然的气氛、沿途的美景、舒适的野餐点和长椅为特色，英国前首相温斯顿·丘吉尔称之为“世界上最漂亮的休闲小径”。
- 尼亚加拉河休闲步道适合慢跑、骑行、散步，也可推轮椅散心
- 百余处具有历史意义的匾牌和纪念碑，介绍地方、国家的重要事件和人物

# 事实与数字

## 尼亚加拉河走廊

- 尼亚加拉河长 58 公里 (36 英里)
- 以伊利湖为源头，由南向北注入安大略湖
- 严格来说，这是一条“峡谷水道”（连接两片大水域的窄水路）
- 两座湖泊之间的海拔高差约为 99 米 (326 英尺)，其中一半落差位于瀑布处
- 进入尼亚加拉河的水量约占世界淡水总量的 20%，均来自上游大湖流域，即：苏必利尔湖、休伦湖、密歇根湖和伊利湖
- 尼亚加拉河划定了多个环保区域，例如在全球具有重要地位的“重点鸟类保护区”
- 加拿大瀑布 (Canadian Falls, 又称马蹄瀑布) 高 57 米 (188 英尺)
- 新娘面纱瀑布高 24 米 (78 英尺)
- 亚美利加瀑布 (American Falls) 的高度在 21-34 米 (70 - 110 英尺) 之间
- 尼亚加拉峡谷 (Niagara Gorge) 从瀑布向北延伸 11 公里 (7 英里)，至下游昆士顿 (Queenston) 的悬崖底
- 白天高峰期，其流量每分钟超过 169,000 立方米 (600 万立方英尺)，足以填满 100 万个浴缸
- 马蹄瀑布和亚美利加瀑布之间隔着月神岛 (Luna Island)、规模稍小的新娘面纱瀑布 (Bridal Veil Falls) 和山羊岛 (Goat Island)
- 单论高度、宽度或速度，尼亚加拉瀑布都算不上第一，也没有被列为世界七大奇迹——然而高度和体量的结合，却让它如此独特
- 每个瀑布峰脊的大概宽度：

加拿大(马蹄)瀑布	670 米(2,200 英尺)
亚美利加瀑布	260 米(850 英尺)
新娘面纱瀑布(美国一侧)	15 米(50 英尺)
月神岛	30.5 米(100 英尺)

## 瀑布融蚀

- 瀑布会逐年后退
- 1950 年之前, 瀑布每年估计后退 3 到 4 英尺
- 1950 年, 加拿大和美国订立《尼亚加拉河调水协议》(Niagara River Water Diversion Treaty), 以控制用于工业生产和发电的引水量。
- 在“旅游时段”(白天), 所有瀑布上的总流量可达 2,832 立方米/秒 (100,000 立方英尺/秒), 约等于 3740 万英制加仑/分钟。
- 签署调水协议之后, 溶蚀速度减缓到了每 10 年 1 英尺 (30 厘米左右)
- 据估计, 瀑布从峡谷下游 11 公里 (7 英里) 处昆士顿高地的原位置, 逐渐退回到目前的桌岩 (Table Rock) 花了 10,000 到 12,000 年的时间。

## 尼亚加拉 (Niagara) 的含义

- 早在 1641 年, 地图上就出现了“Onguiaahra” (发音为“昂吉亚拉”) 的字样
- “Onguiaahra” 和后来演变出的“Ongiara” 都是土著语言, 通常被解释为“长峡”或“大河口”, 不过有时也带“轰鸣水流”的意思。

## 瀑布何时断过流？

### 1848 年 3 月

- 曾有强风致使数百万吨冰块漂移，堵塞了河流源头
- 当地人一度在裸露的河谷上散步骑马
- 天然形成的水坝阻挡水流，约 30 个小时后开闸放水，让巨流突破阻碍倾泻而下

### 1969 年夏天

- 美国陆军工程兵团
- 在山羊岛修建水坝给亚美利加瀑布排水
- 清理/重塑亚美利加瀑布

### 拟定 2019 年

- 美国一侧的瀑布桥需要更换
- 据说是最为简单、安全的施工方式
- 排水只影响亚美利加/新娘面纱瀑布

## 防冰栅

- 放置在安大略省伊利堡镇和纽约州水牛城之间的河流中
- 长 2.7 公里 (1.7 英里) 的钢制浮筒——每个浮筒长 30 英尺
- 防止伊利湖的冰块顺流而下，破坏海岸线和桥梁
- 亦可防止 1848 年造成瀑布断流的河流阻塞再次发生，这种事故会减缓甚至关停河流两岸的电站生产
- 通常在伊利湖水温下降到 40 摄氏度 (390 华氏度) 时安置防冰栅，并在伊利湖东端冰面缩减到 23 平方米 (250 平方英尺) 以下时拆除。

## 河面冰

- 在防冰栅下游形成的河面冰会崩解并流经瀑布
- 冰落在瀑布底部会重新浮起并结冻
- 可堆叠 10 层之高
- 1912 年之前，冰封的下游河段都设有休憩场所和茶室；然而，一个小小的意外造成冰面破裂，三人被淹致死
- 1912 年以后，出于安全考虑禁止进入此区域

## 惠尔浦

- 世界上的瀑布数不清，但漩涡瀑布 (Whirlpool) 只有一个
- 6 级急流 - 时速 40 公里 (25 英里)
- 90° 急转弯形成这一壮观场景
- 逆时针流动
- 晚上水会分流，从而减慢流速，漩涡效果很难出现

## 老船遗址

- 1918 年夏天
- 一艘满载岩石、有三名船员的钢驳船
- 牵引索和拖轮断开
- 一人游上岸，另外两名男子仍在船上，当时只能打开驳船底部的舱口放水进入，让驳船搁浅在河边
- 多伦多水电站屋顶抛出一条线缆，需要挂到一个浮标上
- 但线缆和浮标缠在一起
- 人称“老红山” (Red Hill Sr.) 的威廉·希尔自告奋勇，用尽全力拉直了线缆
- 2018 年将迎来 100 周年纪念——如果那时还没有断开的话



## 彩虹桥

- 1941 年开放
- 本位于原址下游 168 米 (550 英尺) 处的上钢拱桥 (Upper Steel Arch, 又称“蜜月桥”), 在 1938 年被大面积的冰塞漂移物推到如今的位置
- 钟楼 (Carillon Tower) 位于彩虹桥的加拿大一端, 在夏季和特殊节庆时会定期举行独奏会

## 夜间彩灯

- 全年可点亮, 不分天气
- 从黄昏时开始
- 在 2016 年秋季改造为大功率、专门设计制作的多彩 LED 灯
- 位于彩灯塔上, 在加拿大马蹄瀑布边缘的桌岩中心之顶, 以及与美国瀑布相对的尼亚加拉峡谷
- 仅组织慈善或非营利活动可要求点亮彩灯
- 尼亚加拉公园委员会 (NPC) 承接团体游预订, 包括参观彩灯塔
- 由尼亚加拉大瀑布彩灯管理委员会  
出资经营并管理, 委员来自:
  - 安大略尼亚加拉瀑布市
  - 纽约州尼亚加拉大瀑布城
  - 尼亚加拉公园委员会
  - 纽约州立公园、娱乐与历史保护区  
-尼亚加拉大瀑布州立公园
  - 安大略电力公司
  - 纽约电力管理局

# 挑战瀑布

## 特技表演与特技演员

(即不顾现实危险、从事惊险活动的人)

### 穿越瀑布

- 安妮·埃德森·泰勒 (Annie Edson Taylor) 是记录在案并且幸存的第一个瀑布穿越者
- 大卫·芒迪 (David Munday) 和史蒂文·特洛特 (Steven Trotter) 两次尝试均获成功
- 人们用桶、内胎、皮艇和水上摩托等各种工具穿越瀑布
- 十六项有记录的穿越中共十四人参与, 其中五人死亡
- 进行这种“特技表演”可能面临 10,000 加元的罚款

### 峡谷/急流走钢丝

- 让-弗朗索瓦·格拉维勒 (Jean Francois Gravelet) 又名“杂技大师布隆丁”是走钢丝的第一人
  - 1859 年夏天
  - 多次穿越
    - 脚踏自行车
    - 蒙住眼睛
    - 带着助理
    - 还在一次穿越中停下来做煎蛋
- 玛丽亚·斯佩尔特里娜 (Maria Spelterina)
  - 1867 年
  - 唯一一个峡谷走钢丝的女人

### 漫步在瀑布顶端的钢丝上

- 尼克·瓦伦达 (Nik Wallenda)
  - 2012 年夏天
  - 电视直播
  - 出于安全考虑, 佩带了保险绳

每 20 年接受一次此类职业表演者的特技申请, 需审批

## 尼亚加拉奇迹生还者

(本来没有打算穿越瀑布, 却幸存下来的人)

- 1960 年夏天
  - 吉姆·哈尼克特 (Jim Honeycutt) 带着同事的孩子在尼亚加拉河上游坐船, 其中
    - 迪恩 (Deanne), 17 岁
    - 罗杰·伍德沃德 (Roger Woodward), 7 岁
  - 发生机械故障, 船漂向瀑布边缘
  - 船翻了, 三人被抛到水中
  - 迪恩和罗杰穿着救生衣, 但吉姆没有
  - 迪恩在马蹄瀑布美国一侧的浅水中被救起
  - 罗杰和吉姆重重摔向瀑布底——吉姆不幸遇难
  - 罗杰被“雾中少女号”观光船救起
  - 罗杰是第一个也是唯一一个**意外**越过了瀑布, 并且在没有任何缓冲气囊或防护设备的情况下存活的人
  - 罗杰经常重游故地, 并在这里纪念了他的 50 周年瀑布之旅

# 尼亚加拉公园的水电站

## 废弃的发电站

### 加拿大尼亚加拉电站

- 位于花卉展厅附近
- 建于 20 世纪初
- 这是加拿大尼亚加拉大瀑布第一座向外输送电力的水力发电厂
- 装有 11 台发电机组
- 踏上“瀑布幕后探秘之旅”的观景台，在北边的水面上可以看到电厂排水口

### 多伦多发电厂

- 位于花卉展厅对面
- 1906 年落成
- 直接建在河床上
- 下挖深度是高度的3倍
- 仅为多伦多市供电
- 1974 年停止发电

### 安大略发电站

- 位于亚美利加瀑布对面
- 建于 1904 年
- 在“瀑布幕后探秘之旅”观景台或乘坐尼亚加拉号角观光游轮都能看见
- 维多利亚女王公园 (Queen Victoria Park) 的彩灯塔是这座发电站的调压井

上述景点目前均属尼亚加拉公园委员会所有并由其负责维护管理，目前正在未来翻新改造和重新使用的评估工作。

## 现用发电站

### 亚当·贝克爵士 1 号和 2 号电站

- 位于昆士顿
- 亚当·贝克爵士 1 号站建于 1917 年
- 亚当·贝克爵士 2 号站建于 1950 年
- 根据《尼亚加拉河调水协议》，分流用于水力发电的水资源由加拿大和美国平均分配
- 由安大略电力公司 (OPG) 持有/经营

# 自然保护区

## 丹佛林群岛 (Dufferin Islands)

- 用安大略省电力大楼修建时从河流开挖的土石创建
- 得名于积极倡导建设尼亚加拉公园体系的前总督丹佛林勋爵 (Lord Dufferin)。
- 通过天桥连接 11 个岛屿
- 可供野餐、观鸟和钓鱼

## 休闲步道

- 顺着尼亚加拉河前行的观光小径
- 途经伊利堡、尼亚加拉大瀑布和尼亚加拉湖边小镇, 全程 53 公里 (33 英里)
- 适合慢跑、骑行、散步, 或推轮椅散心
- 与昆士顿高地停车场的布鲁斯步道 (Bruce Trail) 相交

## 尼亚加拉峡谷（“峡谷”）

- 大漩涡以北
- 由上万多年前的瀑布侵蚀力量造就而成
- 峡谷深处岩石（石灰岩）的年龄大约在 4 亿 1500 万至 4000 万年之间，其中嵌有珊瑚和各种海洋生物的化石。
- 巨石散布在峡谷当中，是河流向南侵蚀，造成河床和高地崩塌后的结果。
- 巨石现已成为攀岩地；需付费领取许可证。
- 1894 年 NPC 获得这个地区的所有权
- 这里全是巨石被自然穿凿而成的壶洞。
- 禁止在此攀登峡谷岩壁、露营或生火。
- 适合徒步旅行、野餐、观鸟、观察卡罗莱纳州林区内的独特植物和野生动物。
- 带指示牌的崎岖自然小径，全程约 4 公里。
- 建议到此处的游客：
  - 穿着适当的衣物鞋袜
  - 勿离开有标志的小径；留神避开毒藤
  - 携带可靠的通讯工具
  - 告诉别人自己的去向
  - 适用“无痕旅游”原则——可以拍照片、留足迹，但不能影响环境。
  - 小径崎岖，海拔高度变化大，可能有湿滑路段
  - 严禁采摘或破坏植物
- 计时停车
- 尼亚加拉峡谷自然中心
- 于 1923 年建成的尼亚加拉峡谷旅馆，是大峡谷铁路线上的一家饭馆。曾被用作护理员住所、临时学生宿舍、汽车餐厅和圣诞商店。
- 尼亚加拉峡谷自然交易之家，带来自然标本可以累积积分，根据其珍稀性、完好状况以及了解程度，兑换其他独特的天然物品。适用道德采集准则。
- 发放解说材料，内设一个小礼品店。
- 中心配有自行车停放架、自行车修理站、水瓶加水处和洗手间。位于中心内的无障碍洗手间。
- 攀岩许可证可以在自然中心或蝴蝶温室购买
- 在夏季提供收费的带导游自然徒步旅行
- 季节性开放

# 遗产景点

1812 年战争一度在尼亚加拉半岛和大多伦多地区 (GTA) 的多地爆发, 并取得了最终胜利。委员会目前持有并负责维护位于昆士顿村的以下遗址:

## 昆士顿高地公园

- 英国少将艾萨克·布洛克爵士遇难地
- 位于这个公园的“布洛克纪念碑”
  - 由加拿大公园拥有并维护
  - 如欲进入/攀登纪念碑, 加拿大公园将收取小额费用
  - 建于 1856 年
  - 高 50 米 (164 英尺)
  - 经螺旋楼梯可登上顶部观景台
  - 带网球场、音乐会场、登山小径、棒球场和餐厅
- 每年举行一次夏季音乐会
- 停车免费 - 加拿大公园管理局收取小额费用作为攀登纪念碑的门票
- 6 月至 9 月开放

昆士顿高地也属于国家级本土纪念景观, 2016 年秋季正式投入使用。此地是为了纪念 1812 年战争期间为国家作出重大牺牲和贡献的首批国民。



## 劳拉·西科德 (Laura Secord) 故居

- 1812 年战争的女英雄，住所曾被美国士兵占领
- 劳拉穿越美国战线行进了 32 公里 (20 英里) 警告英军美国部队即将来袭
- 帮助英国和盟军在 1813 年 6 月赢得了海狸坝战役 (Battle of Beaverdams)
- 1913 年，劳拉·西科德巧克力公司成立，以纪念其伟大征程一百周年
- 劳拉巧克力公司买下并修复了这个遗址，然后将所有权转让给了委员会
- 劳拉·西科德被加拿大文化遗产部认定为“国家重要历史人物”，在“加拿大百名伟人”中排名第 35 位
- 如今，游客参观故居时会有身穿古代服饰的向导讲述那段传奇故事
- 故居设有一个互动教育中心，重现原初村庄氛围，包括昆士顿教堂
- 6 月至 9 月开放
- 免费停车，仅象征性收取门票

## 麦肯齐 (Mackenzie) 印刷厂

- 加拿大仍在经营的最大印刷博物馆，致力于保留古老的热铅和凸版印刷技术
- 此处宅院曾属于多伦前市长、报刊编辑威廉·里昂·麦肯齐 (William Lyon Mackenzie)，他曾在 1837 年发动了一场叛乱但以失败告终
- 如今，在博物馆可亲自动手体验莱诺铸排机以及出版遗产文物
- 6 月至 9 月开放
- 免费停车，仅象征性收取门票

以下遗址位于委员会所辖区域各地：

## 伊利古堡 (Old Fort Erie)

- 位于安大略省伊利堡镇，委员会办事处和半岛以南
- 1812 年战争最血腥的一幕
- 美国两次占领堡垒
- 如今，通过身穿古代服饰的警卫和讲解员引导游客走过一个个历史房间和博物馆展厅，生动再现英国驻军生活
- 解说中心的迎宾处安排有互动娱乐表演和剧目
- 8 月的第二个周末上演“伊利堡包围战” (Siege of Fort Erie)
- 6 月至 10 月开放
- 免费停车，仅象征性收取门票

## 奇帕瓦战役纪念园 (Chippawa Battlefield Park)

- 位于尼亚加拉高尔夫球场传奇以北
- 战役发生于 1814 年 7 月 5 日
- 用以纪念战役中牺牲的英美士兵
- 现在可以使用免费自助导览系统解说板为您讲述战役故事
- 全年开放
- 停车和入场免费

## 麦克法兰 (McFarland) 老宅花园

- 位于尼亚加拉湖边小镇南边的麦克法兰角公园 (McFarland Point Park)
- 修葺一新的约十九世纪格鲁吉亚风格宅邸
- 曾被英美军队用作战地医院
- 今天，有身穿古代服饰的讲解员提供导游服务，新扩建的茶室供应可口茶点。
- 另有一个百草园
- 6 月至 9 月开放
- 计时停车，仅象征性收取门票

# 景点

尼亚加拉公园委员会内的景点可以单独购票,也可以通过各大旅行社和代销合作商在线预订或前往在尼亚加拉公园迎宾处购买“冒险套票”。无论购买冒险套票还是单独订票,游览景区都有时间限制。

## 蝴蝶保护区

- 位于尼亚加拉峡谷以北的植物园空地
- 1996 年开放
- 游客首先会观看一个简短的介绍视频,带字幕开关功能,以便听障人士查看。
- 其亮点是茂密的雨林环境、难得一见的奇花异草,和一座高达 20 英尺的瀑布,通过蜿蜒曲折的小径串联起来
- 2000 多只、45 种形态各异的热带蝴蝶在这里翩翩起舞
- 每天上午 9:30 放飞新破茧而成的蝴蝶。
- 自助游 - 一般游览 30 分钟比较适合
- 全年开放,12 月 25 日关闭
- 停车和入场收费

## 尼亚加拉号角观光游轮

- 位于克利夫顿山 (Clifton Hill) 脚下
- 2014 年在加拿大巡游的“雾中少女号” (Maid of the Mist) 仍在航行,但仅在尼亚加拉河的美国一侧游曳。
- 可载客 700 人的双体游艇
- 一览亚美利加、新娘面纱和加拿大马蹄三大瀑布的风景
- 提供生物降解雨衣,可作纪念品
- 15 分钟一班船
- 游轮观光 20 分钟
- 4 月/5 月开放,至 11 月/12 月
- 实际营业季节取决于天气状况
  - 大风/高浪天气可能关闭景点
- 附近有计时停车,车位有限 - 建议乘坐巴士

## 瀑布幕后探秘之旅

- 位于桌岩景区楼底层的马蹄瀑布边缘
- 乘坐电梯下降到 38.1 米 (125 英尺) 深的隧道, 前往观景台和多处观景门
- 1889 年, 第一条隧道开通, 游客打着灯笼在向导的陪同下前进
- 原名“水帘后”, 后改为“瀑布下”, 最终定名为“观光隧道”
- 最初游客必须经螺旋楼梯下到隧道
- 1887 年, 安装了液压升降机, 不必再走楼梯
- 1944 年, 用混凝土衬壁建造了一条新隧道并安装了电灯
- 1951 年, 观景台建成
- 名字改为“瀑布幕后探秘之旅”, 更符合景点特征
- 提供生物降解雨衣, 可作纪念品
- 自助游 - 游览隧道一般花费 30 分钟
- 全年开放, 12 月 25 日关闭

## 尼亚加拉之怒 (Niagara's Fury)

- 2008 年 6 月开放
- 位于桌岩景区楼二层的马蹄瀑布边缘
- 首先观看 8 分钟的动画短片, 了解尼亚加拉大瀑布在冰河时代如何形成
- 然后进入专门设计的 360 度环绕剧场, 在陡降的温度、飞洒的水汽、泡沫和雪花中体验瀑布的磅礴气势。观众台会倾斜摇晃。
- 整个体验大约需要 15 分钟
- 提供生物降解雨衣, 可作纪念品
- 全年开放, 12 月 25 日关闭

## 漩涡瀑布空中吊车

- 6 条缆绳悬挂在漩涡急流上空 76.2 米 (250 英尺) 处
- 横跨柯尔特角 (Colt's Point) 和汤普森角 (Thompson Point) 之间 539 米 (1,770 英尺) 长的距离, 均在加拿大一侧
- 由西班牙工程师设计
- 1916 年 8 月 8 日开放
- 可搭载 35 名乘客
- 来回大约需要 10 分钟
- 春末至秋天开放, 大风天气可能关闭景点
- 免费停车

## 白浪徒步

- 1876 年, 漩涡急流的沿岸被安大略省政府租赁给约翰·德鲁 (John Drew)
- 之后又被分租给了弗格森博士 (W. H. Ferguson M.P.), 并在博士的发展下体现出旅游潜力, 建造了一条上坡蒸汽铁路, 将游客从平路运送到河边
- 1935 年, 公园委员会与尼亚加拉大瀑布的罗伯逊建筑工程公司 (Robertson Construction & Engineering Company) 签订了一项协议, 将原先由坡道铁路和木板路占用的急流沿线土地出租 30 年
- 原名“大峡谷探险路线”
- 1967 年委员会接管前, 租约又延长了 3 年
- 电梯将游客送到谷底 70 米 (230 英尺) 深的木板路, 沿着 300 米 (1,000 英尺) 长的观光小径在下峡谷体验 6 级急流的迅猛
- 游客可以观赏峭壁上的岩层, 了解一万年来瀑布缓慢侵蚀峡谷的地质史
- 景区内众多标志牌为游客讲解趣味知识
- 春末开放至 11 月, 具体根据天气情况而定
- 进景区可免费停车, 详询景点工作人员

## 钢索飞行与漩涡急流大冒险

- 尼亚加拉大瀑布野游公司 (WildPlay Niagara Falls) 运营
- 季节性开放, 若遇雷暴/其他危险天气则关闭
- 两个位置

### **Mistrider 缆车站至瀑布**

- 位于胜景市场 (Grand View Marketplace)
- 四条平行的索道, 长 670 米 (2,200 英尺)
- 7 岁及以上
- 体重在 65-115 公斤 (65-300 磅)
- 必须签署免责声明
- 野游公司售票处管理
- 从购票入站到胜景观景台/缆车站全程向导带队
- 下到底部后, 无障碍班车将把游客运送回顶部
- 单乘坐缆车需要约 60 秒, 时速 60 公里/小时
- 从启程到结束约需 1 个小时

# 钢索飞行与漩涡急流大冒险

## 漩涡急流大冒险

- 参加漩涡急流大冒险的游客可免费停车
- 三种体验
  - “经典版”
    - 7 岁及以上
    - 体重在 20-129 公斤 (44-285 磅)
    - 最小臂展 (身高) 为 180 厘米 (5 英尺 11 英寸)
    - 全程约需 60-90 分钟
    - 须签署免责声明
  - “极限版”
    - 可作为经典版的延伸项目
    - 体重和身高限制相同
    - 比经典版多 30-60 分钟
    - 须签署免责声明
  - 儿童版
    - 5-12 岁
    - 必须有成年人在场监护
    - 最小臂展 (身高) 为 140 厘米 (4 英尺 7 英寸)
    - 全程约需 45-90 分钟
    - 家长/监护人需签署免责声明

## 野游公司 - 真实恐惧大跳跃

- 佩戴拉绳从 40 英尺高处一跃而下
- 可以单独预订, 也添加到“经典版”和“极限版”的冒险体验
- 7 岁及以上
- 体重在 20-129 公斤 (44-285 磅)
- 须签署免责声明

# 花园

## 植物园

- 位于尼亚加拉峡谷以北的蝴蝶保护区
- 占地 40 公顷 (100 英亩)
- 规整园林和不规整园林的多样组合
- 以众多一年生、多年生、球茎植物和灌木和缤纷玫瑰为特色
- 黎明至黄昏全年开放
- 停车收费、入场免费

## 园艺学院

- 成立于 1936 年
- 位于尼亚加拉峡谷以北的蝴蝶保护区
- 独一无二的园艺知识体验
- 作为课程学习内容, 园艺专业学生打理植物园的花畦
- 遗产花园 (Legacy Garden) 是一批又一批园艺毕业生和安大略公园协会 (Ontario Parks Association) 成员的美好回忆

## 百年丁香园

- 始建于 1967 年, 以纪念加拿大独立一百周年
- 位于花钟北边
- 1,200 多株、200 多个品种的奇花异草
- 创园之初的树木由纽约州扶轮社捐赠
- 停车和入场免费
- 5、6 月初观赏最佳



## 花钟

- 建于 1950 年
- 世界最大: 直径 12 米 (40 英尺)
- 立面由 15,000-18,000 个精心设计的小盆栽组成, 每年更换两次
- 还设有一个许愿池和许愿塔, 每隔一刻钟奏响威斯敏斯特钟声
- 停车和入场免费

## 花卉展厅

- 始建于 1894 年, 1945 年重建, 1980 年增设游客中心
- 位于丹佛林群岛北部
- 花卉展每年按季节或假期主题变换 8 次
- 集合兰花、多肉和各种热带植物
- 70 只自由飞翔的热带鸣禽
- 世界上最大的花朵——“巨花魔芋”定期开放
- 外设一座玫瑰园和带盲文标志的芬芳园
- 全年开放, 12 月 25 日除外
- 停车和入场收费

## 奥克斯花园剧院 (Oakes Garden Theatre)

- 位于克利夫顿山 (Clifton Hill) 脚下
- 1938 年开放, 建于火灾焚毁的克利夫顿酒店旧址之上
- 得名于场址的捐赠人哈里·奥克斯爵士 (Sir Harry Oaks)
- 弧形花棚俯瞰中央圆形剧场
- 岩石花园、百合池塘和灌木藩篱
- 铁门和昆士顿石灰岩点缀四周
- 全年开放
- 计时停车, 车位有限

## 维多利亚女王公园 (Queen Victoria Park)

- 一路覆盖南边的丹佛林群岛到北边的克利夫顿山
- 得名于时任英国女王
- 瀑布大道 (Falls Avenue) 和克利夫顿山交汇处的莫瓦特门 (Mowat Gate) 是北入口
- 莫瓦特门的名字来源于安大略省前省长、加拿大开国元勋之一奥利弗·莫瓦特爵士 (Sir Oliver Mowat), 当时他也主张建立尼亚加拉公园

# 交通运输

## 停车场

### 按天收费, 保安看守

- 瀑布停车场, 位于马蹄瀑布边的桌岩旁
- 急流停车场, 位于丹佛林群岛南侧, 停车收费, 有免费班车往返桌岩 (仅夏季)
- 维多利亚女王公园停车场, 位于默里山 (Murray Hill) 脚下
- 金斯布里奇公园 (Kingsbridge Park) 停车场, 仅夏季开放
- 蝴蝶保护区

### 小时计费, 凭票停车

- 花卉展厅停车场
- Police Loop 停车场, 位于维多利亚女王公园的尼亚加拉公园警局
- 野游公司尼亚加拉售票处对面
- 彩虹桥停车场, 位于彩虹桥北边
- 白浪徒步停车场, 景区游客免费停车
- 麦克法兰老宅停车场, 景区游客免费停车
- 汤普森角 (Thompson Point) 停车场, 大漩涡高尔夫球场对面
- 园艺学院停车场, 蝴蝶保护区对面, 保安看守
- 尼亚加拉峡谷

### 停车通行证

- 可向保安或在计时停车场购买一日停车卡
- 年度停车通行证在代客泊车停车场、计时停车场或网上均可购买, 但标有 Police Loop 和 Mistrider 的除外
- 通行证对两辆车有效, 并在除了 Police Loop 和 Mistrider 的凭票停车场外的所有停车场有效

## WEGO

- 捷运绿线 (GREEN Line) 已取代 1985 年投运的 Peoplemover 旅客捷运系统
- 属于委员会与尼亚加拉瀑布市, 于 2012 年成立的合资项目
- 绿线由委员会运营, 蓝线和红线则由尼亚加拉瀑布市运营
- 绿线顺着尼亚加拉布道 (Niagara Parkway) 将游客送往尼亚加拉公园的大部分景点, 并衔接尼亚加拉瀑布巴士与火车中央站
- 蓝线从桌岩通往到赌场/酒店区, 并连接会议中心, 夏季在 Marineland 停靠
- 红线从桌岩前往克利夫顿山和兰迪休闲购物廊 (Lundy's Lane)
- 无障碍设施齐全, 配自行车架, 可携带 2 辆自行车
- 全年运行
- 车票: 一日卡 (24 小时) 和两日卡 (48 小时) - 无单程票
- 昆士顿和尼亚加拉湖边小镇之间每小时有一班穿梭巴士服务, 额外收费, 五月至十月下旬运行 (取决于天气)

## 瀑布坡道铁路

- 连接顶部的瀑布风景区与底部的桌岩景区楼
- 每趟最多可搭载 40 名乘客
- 无障碍设施齐全, 受天气影响
- 全年运行, 极端天气可能关闭

# 在尼亚加拉公园用餐

## 全套服务

尼亚加拉公园所有提供全套服务的餐厅都持 Feast ON 证书，表明其使用的食材和饮品均为安大略省本地采购。

### 瀑布元素

- 位于桌岩景区楼二层

### 维多利亚女王广场餐厅

- 位于默里山脚
- 从春至秋季节性营业

### 昆士顿高地餐厅

- 位于布洛克纪念碑脚下
- 从春至秋季节性营业

### 尼亚加拉俱乐部传奇

- 位于奇帕瓦 (Chippawa) 以南，尼亚加拉高尔夫球场传奇的场地上
- 从春至秋季节性营业

### 大漩涡餐厅

- 位于漩涡瀑布空中吊车以北，大漩涡高尔夫球场的场地上
- 从春至秋季节性营业，亦可在淡季预订

## 快速服务 (快餐)

### 蝴蝶咖啡厅

- 从春至秋季节性营业

### 空中吊车咖啡厅

- 从春至秋季节性营业

### 胜景餐厅

- 从春至秋季节性营业

### 桌岩美食坊

- 全年开放, 12 月 25 日关闭
  - Tim Hortons 快餐店
  - 汉堡城
- 从春至秋季节性营业
  - Pizza Pizza 披萨店
  - Ah So Sushi 寿司店

### 维多利亚女王广场

- Tim Hortons 快餐店

## 野餐

- 以下五处均有野餐亭: 麦克法兰角公园、女王高地公园、尼亚加拉峡谷、金斯布里奇公园和伊利古堡
- 团体游客象征性付费即可预订野餐区

# 尼亚加拉公园高尔夫球场

## 尼亚加拉传奇

- 位于奇帕瓦战役纪念园南边
- 两个 18 洞高尔夫球场
  - 战地
  - 亚薛溪高尔夫球场 (Ussher's Creek)
- 360°全景练习场
- 9 洞短球场

## 大漩涡高尔夫球场

- 位于漩涡瀑布空中吊车北边
- 1951 年开放

## 橡树厅标准 3 杆球场

- 坐落在历史悠久的橡树庄园 (Oak Hall Estate) 内

# 尼亚加拉公园娱乐活动

尼亚加拉公园委员会全年在整个公园组织免费、有趣的家庭娱乐活动

## 焰火表演和夜间音乐会

- 音乐会场地位于维多利亚女王公园的彩灯塔下，另有瀑布焰火
- 每年夏季免费的瀑布焰火表演，早春特定日期亦有安排。音乐会晚上 8:00 开始，夜间 10:00 燃放焰火。
- 焰火表演和音乐会视天气而定，时间可能随时更改

## 现场音乐

- 胜景市场夏季每天上演
- 昆士顿高地夏季免费音乐会

## 冬季彩灯节

- 丹佛林群岛和维多利亚女王公园的绚烂灯会
- 每周五晚上 9:00 焰火表演
- 从 11 月初持续到 1 月底

## 尼亚加拉大瀑布新年前夜庆典

- 默里山脚免费现场表演，晚上 9:00 和午夜燃放烟花



# 尼亚加拉公园无障碍设施

尼亚加拉公园委员会尽一切所能让游客无障碍游览景区，同时确保人人都可获得舒适愉快的观光体验。

## 停车场

- 尼亚加拉公园所有景点和餐厅都设有无障碍停车场
- 无障碍停车卡的持卡人在任何有保安看守或凭票停车场付费停车后，向其他停车场的保安出示小票即可再次停车

## 入场费

- 若建筑/景点不带无障碍设施，可享受入场费折扣。若购买冒险套票则不可享受折扣

## 轮椅

- 桌岩、花卉展厅和蝴蝶保护区有轮椅租赁，数量有限
- 租用轮椅需出示有效信用卡

## 服务类动物

- 对公众开放的区域均可携带服务类动物（不分功能）进入

## 陪护人员

- 陪护身有疾患或残障的人员获被陪护者申明即可免费入场

# 导游、旅游观光车及团体游

## 导游

- 《尼亚加拉公园法》(Niagara Parks Act) 第11 (1) 条规定：“未持有委员会发放的导游许可证，任何人不得**有偿**引导访客在公园内活动”
- 仅**陪同**团体游客前往景点、餐厅或礼品店，而没有从事关于瀑布或公园委员会的讲解活动的人不需导游许可证

## 旅游观光车

- 《尼亚加拉公园法》(Niagara Parks Act) 第12 (1) 条规定：“未持有委员会发放的观光车牌照，任何人不得在公园内营运或准许他人营运任何观光车辆”
- 无论是否办理商用车许可证，商业观光车的类型不限，可以是 2 座轿车或 50 座以上的大巴
- 若乘客支付司机和车辆服务费，相关车辆即视为商用车，必须在抵达公园时购买许可证
- 急流景区大巴停车场提供旅游观光车位
- 夏季一般禁止在桌岩和胜景巴士管理区停车，但场地管理员可自行决定是否允许停车。
- 如果存在特殊情况需要停车，司机/导游必须与场地管理员沟通，由其决定是否允许。

# 导游、旅游观光车及团体游

## 旅游大使服务

- 对于身兼驾驶员职责的导游，桌岩和胜景市场的巴士管理区设有大使服务处，以便**在夏季**引导乘客下车后前往景区的查票处
- 有无大使服务取决于各景点能否安排相应的工作人员，旅游季和工作日的安排不尽相同
- 巴士/旅游公司收取小额服务费
- 以下景点提供该向导服务：尼亚加拉之怒、瀑布幕后探秘之旅和尼亚加拉号角观光游轮

## 爱惜空气计划 (Spare the Air)

- 尼亚加拉公园委员会与其他地区合作伙伴共同推出了一项名为“爱惜空气”的环保计划，自愿参加
- 其目的是减少车辆不必要空转造成的噪音和空气污染
- 乘客在上下车等候时可能会感觉不适——但这是出于对公园内其他游客的舒适考虑而对旅行商设定的要求

# 著名访客、贵宾及政要

尼亚加拉公园委员会每年迎接数百万人次的游客参观尼亚加拉大瀑布和尼亚加拉公园内的各处景点。其中不乏国内外政要和贵宾。此外,也有很多名人乔装进入公园享受自然。温斯顿·丘吉尔曾经把尼亚加拉步道形容为“世界上最漂亮的休闲小径”,他不是慕名前来的唯一贵宾,其他包括:

## 娱乐明星 (名人)

- Brad Pitt
- Hugh Jackman
- Katy Perry
- One Direction
- Adam Sandler
- Regis Philbin
- Kathie Lee Gifford
- Kelly Ripa
- Ryan Seacrest

## 政府首脑

- 戴安娜王妃及威廉和哈里王子 (1991 年)
- 前美国总统吉米·卡特和前第一夫人罗莎琳·卡特 (1996 年)
- 前加拿大总理皮埃尔·埃利奥特·特鲁多 (1996 年)
- [前]中国国家主席胡锦涛 (2005 年)
- [前]日本首相小泉纯一郎 (2006 年)
- David C. Onley - [前]安大略省长 (2012 年)
- David Johnston - [前]加拿大总督 (2012 年)
- 潘基文 - [前]联合国秘书长 (2015 年)

# 紧急服务

## 尼亚加拉公园警局

- 驻守在维多利亚女王公园, 亚美利加瀑布对面
- 1887 年设立, 安大略省最古老的警力派出机构之一
- 运作和其他警力部门一样, 下辖几个支队:
  - 警犬队
  - 高海拔救援队 (HART)
  - 水上救援队
- 委员会失物招领处

## 急救和紧急医护支队

- 位于桌岩景区楼的急救站, 5 月到 10 月季节性开放
- 大多数建筑都配有急救箱, 工作人员受过急救、心肺复苏 (CPR) 和自动体外心脏去颤器 (AED) 的培训并获得认证
- 经培训认证的工作人员包括:
  - 园艺和园区维护人员
  - 道路维修人员
  - WEGO 巴士司机
  - 大部分主管人员
- 以下地区配有经培训认证的员工和 AED:
  - 尼亚加拉高尔夫球场传奇
  - 尼亚加拉公园植物园和蝴蝶保护区
  - 桌岩景区楼
  - 胜景市场
  - 大漩涡高尔夫球场
- 尼亚加拉紧急医护服务响应迅速, 护理人员在夏季骑自行车提供服务 (Bike Medics), 轻便快捷
- 自行车医疗服务范围极广, 从南边的丹佛林群岛到北边的彩虹桥, 深入克利夫顿山地, 覆盖尼亚加拉公园各个主要区域, 并且可避免常规救护车因车辆和人流拥堵而造成严重延迟的情况
- 自行车医务人员工作积极认真, 与常规救护车护理人员一样, 都经过相同培训认证
- 若情况严重, 紧急调度中心将派出警察和消防员到场
- 警察和消防员均经过培训认证, 可提供基本的医疗服务, 直到自行车医务人员和/或常规救护车到达进行必要的后续护理和转运